

Medicínsko-ekonomický rozbor zdravotníckej pomôcky

(na účely kategorizácie zdravotníckych pomôcok
a kategorizácie špeciálnych zdravotníckych materiálov)

Časť A Údaje o žiadateľovi

1. Žiadateľ (výrobca zdravotníckej pomôcky alebo zdravotná poisťovňa):

Meno a priezvisko alebo obchodné meno: Akces-Med Sp. z o.o.
Adresa (ulica, číslo, PSČ, mesto, štát): Jasionka 955B
36 002 Jasionka
Poľsko

2. Splnomocnený zástupca (ak je určený):

Meno a priezvisko alebo obchodné meno: Vivent s.r.o.
Adresa (ulica, číslo, PSČ, mesto, štát): Martinčekova 30
821 01 Bratislava
Slovenská republika

3. Osoba oprávnená konať za žiadateľa:

Meno a priezvisko: Mgr. Slávka Reháková
E-mailová adresa: slavka@kidocentrum.sk
Telefónne číslo (pevná linka, mobil): +421 905 406 377

Časť B Údaje o zdravotníckej pomôcke

1. Kód ŠÚKL-u, názov zdravotníckej pomôcky a doplnok k názvu:

L0467A, RACER vozík špeciálny invalidný, vozík v 4 veľkostiach, od 120 do 180cm výšky postavy užívateľa. Nosnosť do 90kg.

2. Podskupina zdravotníckych pomôcok alebo podskupina špeciálnych zdravotníckych materiálov:

L2.1.2 Vozík mechanický špeciálne upravený, polohovateľný v celosti

Časť C Medicínsko-ekonomický rozbor zdravotníckej pomôcky

1. Účel určenia zdravotníckej pomôcky:

RACER vozík je určený pre pacientov s ťažkým telesným postihnutím dolných a horných končatín, ktoré im znemožňuje samostatnú lokomóciu. Je určený pre interiér aj exteriér.

2. Indikácie, ktoré sú predmetom tohto medicínsko-ekonomického rozboru:

- V prípade potreby sa uvedie aj návrh preskripčného obmedzenia, finančného limitu alebo množstvomého limitu.

RACER je vozík mechanický špeciálne upravený, polohovateľný v celosti a je indikovaný pri chorobnom stave a pri závažnom postihnutí dolných končatín, ktoré znemožňuje poistencovi samostatnú lokomóciu, pri súčasnom postihnutí horných končatín, ktorými nie je schopný ovládať mechanický vozík, ani vozík elektrický, keď nie je poistenec schopný fyziologického sedu a je potrebný častý transport, ktorý vyžaduje ovládanie vozíka inou osobou.

Preskripčné obmedzenia: ZP, RHB, OPR

Množstevný limit: 1 kus za 5 rokov

Indikačné obmedzenia:

L2.1.2 Vozík mechanický špeciálne upravený, polohovateľný v celosti je indikovaný pri chorobnom

stave a pri závažnom postihnutí dolných končatín, ktoré znemožňuje poistencovi samostatnú lokomóciu, pri súčasnom postihnutí horných končatín, ktorými nie je schopný ovládať mechanický vozík, ani vozík elektrický, keď nie je poisteneц schopný fyziologického sedu a je potrebný častý transport, ktorý vyžaduje ovládanie vozíka inou osobou.

3. Epidemiologické údaje:

- **Incidencia a prevalencia choroby v Slovenskej republike:**

Imobilita sa dá charakterizovať ako funkčný stav, pri ktorom chorý nie je schopný stáť a chodiť a je pripútaný na posteľ alebo invalidný vozík. Obmedzenie pohybu vyvoláva patologický stav s možnými následkami pre organizmus. Klinickým prejavom tohto súboru patofyziologických zmien je imobilizačný syndróm.

Príčiny vzniku imobilizačného syndrómu sú početné a veľmi rôznorodé. Dajú sa rozdeliť do viacerých skupín:

- všeobecné rizikové faktory - polymorbidita s viac ako 3 aktívnymi lekárskymi diagnózami, terminálne stavy ťažkých ochorení;
- rizikové faktory z lokomočného aparátu - osteoporóza, pokročilá artróza, pády a úrazy, úbytok svalovej sily, reumatoidná artritída;
- faktory vyplývajúce z nervového systému - náhle cievne mozgové príhody, sclerosis multiplex, Parkinsonova choroba, centrálné poruchy rovnováhy, detská mozgová obrna (DMO);
- psychické príčiny - demencia, depresia, psychóza;
- poruchy zmyslových orgánov - slepota, lézia statoakustiku;
- lieky a polypragmázia - psychofarmaká;
- iné rizikové faktory - ortostatická hypotenzia, recidivujúce uroinfekty, malígne ochorenia a ťažké amémie. (1)

Detská mozgová obrna (DMO) je závažné chronické neurologické ochorenie. Definujeme ho ako neprogresívne postihnutie motorického vývoja dieťaťa spôsobené prebehnutým (a už ukončeným) poškodením vyvíjajúceho sa mozgu v pre - , peri - alebo včasne postnatálnom období (do 1 roka) (2). DMO patrí medzi najčastejšie neurovývojové ochorenia a považuje sa za najčastejšiu príčinu závažného telesného postihnutia v detskom veku (3). V zahraničnej literatúre je najcitovanejšou definíciou Martina Baxa, ktorý ju popisuje ako poruchu postúry a pohybu spôsobenú poškodením nezrelého mozgu (4).

Porucha motorických funkcií je často sprevádzaná narušenou percepciou, komunikáciou, správaním, poruchou kognitívnych funkcií, epilepsiou a sekundárnymi muskuloskeletálnymi abnormalitami (4,5). Následky DMO často obmedzujú aktivity a participáciu jedinca v spoločnosti.

Prevalencia DMO sa i napriek prítomným geografickým variáciám pohybuje v rozsahu 1,7 - 2,1 na 1000 živonarodených detí (6-8). Má incidenciu 2 - 3 prípady na 1000 živonarodených detí (9). Dôležitým faktom je, že incidencia a prevalencia DMO vo vyspelých krajinách zostáva prakticky konštantná.

- **Opis cieľovej skupiny pacientov, prípadných podskupín pacientov a ich charakteristika:** Podľa prevalenčných údajov sa na Slovensku vyskytne cca 130 nových prípadov DMO.

- **Predpokladaný počet pacientov v roku, v ktorom sa medicínsko-ekonomický rozbor predkladá:**

Vzhľadom na predpokladanú účinnosť kategorizácie od 1.4.2022 v r. 2021, t.j. v čase predkladania medicínsko-ekonomického rozboru ZP bude na zdravotníckej pomôcke 0 pacientov hradených z verejných zdrojov.

- **Predpokladaný počet pacientov v nasledujúcich piatich rokoch:**

Tabuľka 1:

rok	predpokladaný počet pacientov
2022	5
2023	8
2024	12
2025	16
2026	20

4. Klinický prínos používania zdravotníckej 25pomôcky:

RACER vozík umožňuje prepravu detí a dospelých s obmedzenou pohyblivosťou. Určené pre použitie ako doma, tak v rehabilitačných centrách ale aj v exteriéry. Veľkosti 1 až 4 sa zmestia na dvere široké 60 cm, čo je užitočné najmä pre úzke miestnosti a výťahy. Vďaka stabilnej konštrukcii a systému pelottes a bezpečnostných pásov sa užívateľ vo vozíku cíti veľmi bezpečne. RACER je vyrobený z odolných a trvanlivých materiálov, ktoré vám umožnia používať ho po mnoho rokov. Vozík možno veľmi rýchlo a ľahko zložiť a rozložiť. Vďaka tomu jeho prenášanie v aute alebo skladovanie doma nespôsobuje väčšie problémy.

Tabuľka 2: Technické parametre

Symbol	Meranie	Jednotka	Veľkosť 1	Veľkosť 2	Veľkosť 3	Veľkosť 4
IN	približná výška používateľa *	[cm]	<120	<150	<180	<180
A	šírka sedadla	[cm]	33	36	39	45
NS	hĺbka sedadla	[cm]	33	43	47	47
C.	výška opierky hlavy	[cm]	50 - 62	60 - 72	66 - 84	66 - 84
E.	šírka operadla	[cm]	tridsať	32	36	41
F.	dĺžka stupačiek	[cm]	30 - 33	31 - 36	37 - 45	37 - 45
C 1	výška operadla	[cm]	62	72	84	84
L 1	hĺbka sedadla do klinu	[cm]	15 - 18	23 - 26	28 - 32	28 - 32
	dĺžka nohy	[cm]	dvadsať	dvadsať	22	22
	výška vodiacich rúčok	[cm]	102	102	102	102
Y	uhol sedadla **	[°]	dvadsať	dvadsať	dvadsať	dvadsať
X	uhol sklonu operadla	[°]	90 - 140	90 - 135	90 - 140	90 - 140
S	uhol sklonu stupačiek	[°]	100 - 120	100 - 125	100 - 120	100 - 120
	max. hmotnosť užívateľa	[kg]	35	50	60	90

Tabuľka 3: Rozmery vozíka

		Veľkosť 1	Veľkosť 2	Veľkosť 3	Veľkosť 4
Šírka	[cm]	51	53	57	63
Dĺžka	[cm]	107	128	145	145
Výška	[cm]	106	106	106	106
Zložená šírka	[cm]	51	53	57	63
Skladaná dĺžka	[cm]	105	113	125	125
Skladaná výška	[cm]	41	44	50	49
Váhy	[kg]	dvadsať	22.5	26	27.5

Obrázok 1: Štandardné vybavenie



- 1) Ergonomická rukoväť na ovládanie vozíka
 - a. Pri veľkostiach 1 a 2 je rukoväť výškovo nastaviteľná
 - b. Vo veľkostiach 3 a 4 je možné za príplatok vyrobiť držadlo na vedenie vozíka s nastavením výšky
 - c. Estetické prevedenie
- 2) Opierka hlavy
 - a. Tvarovaný tvar opierky hlavy
 - b. Ozdobené ľahko umývateľným čalúnením
 - c. Jednoduchá inštalácia na operadlo pomocou elastického pásu
 - d. Možnosť nastavenia ľubovoľnej výšky opierky hlavy na operadle
 - e. Estetické prevedenie
- 3) Operadlo s nastaviteľným uhlom sklonu
 - a. Pohodlná opora chrbta
 - b. Vybavený priestraným vreckom
- 4) Obal na skladací mechanizmus kočíka
 - a. Mäkká pena vo vnútri potáhov chráni užívateľa pred nárazom o rám kočíka
 - b. Zapínanie na zips
- 5) Nastaviteľné bočné podpery
 - a. Tvarovaná pena potiahnutá čalúnením z ľahko umývateľného materiálu
 - b. Funkcia riadenia správnej polohy používateľa v vozíku
 - c. Možnosť nastaviť rôzne výšky pelottov na operadlo vozíka
 - d. Jednoduchá montáž na operadlo kočíka pomocou suchého zipsu
- 6) 4-bodová vesta
 - a. Chráni používateľa pred vysunutím z kočíka
 - b. Disponuje veľkým rozsahom úprav, ktoré uľahčujú úpravu
 - c. Vyrobené z ľahko umývateľného materiálu
 - d. Ako alternatíva k veste je štandardne k dispozícii aj bedrový pás
 - e. Odolné spojovacie prvky od spoločnosti Nexus s vojenským schválením
- 7) Stoličká
 - a. Jednoduché zostavenie
 - b. Umožňuje zábavu a podporuje terapiu
 - c. Ideálne do práce a na jedenie
- 8) Nastaviteľný klin
 - a. Funkcia oddelenia nôh
 - b. Chráni používateľa pred vysunutím z kočíka
 - c. Estetické prevedenie

- d. Podšité ľahko umývateľným ľalúnením s reflexnými prvkami
- e. Rôzne konfigurácie nastavenia klinu na sedadle
- 9) Vankúš na sedadlo s klinovým výrezom
 - a. Mäkká, tvarovaná pena podšitá priedušným priestorovým úpletom
 - b. Jednoduchá montáž na sedadlo
- 10) Sedadlo
- 11) Bočné ľýtkové chrániče
 - a. Mäkká pena vo vnútri pot'ahov chráni užívatel'a pred nárazom o rám kočíka
 - b. Jednoduchá montáž a demontáž - kryty sú na ráme upevnené suchým zipsom
 - c. Estetické prevedenie
 - d. Ozdobené ľahko umývateľným, vodotesným ľalúnením s reflexnými prvkami
- 12) Skladací rám
 - a. Odolný, ľahký rám v módej striebornej farbe
 - b. Pevná funkcia vedra
 - c. Kontrola správnej polohy užívatel'a
 - d. Veľmi jednoduché a rýchle zloženie a rozloženie kočíka
 - e. Kompaktná veľkosť kočíka v zloženom stave
- 13) Kolesá TANGO s brzdou STOP do interiéru
 - a. Zadné kolesá sú navyše vybavené zámkou smeru
 - b. Pokryté lesklou gumou, ktorá nezanecháva stopy
 - c. Veľmi tichý
 - d. Kolieska 125 mm
 - e. Kolesá vyrobené z plastu vystuženého sklenými vláknami, pneumatické do exteriéru
- 14) Opierka na nohy s nastaviteľnou dĺžkou a uhlom sklonu s 2-bodovými pásmi stabilizujúcimi chodidlá
 - a. Vybavené 2- bodovými pásmi na stabilizáciu chodidiel
 - b. Možnosť nastavenia výšky opierky nôh

5. Porovnanie odhadovaných nákladov verejného zdravotného poistenia:

- *Zvolí sa zdravotnícka pomôcka, iná medicínska intervencia alebo ich kombinácia, ktorá je štandardne používaná v podmienkach bežnej terapeutickkej praxe, môže byť plne alebo čiastočne nahradená použitím posudzovanej zdravotníckej pomôcky a vo vzťahu k verejnému zdravotnému poisteniu je nákladovo najefektívnejšia. Rozdiely v dĺžke používania zdravotníckych pomôcok sa zohľadnia primerane.*

Porovnanie odhadovaných nákladov verejného zdravotného poistenia pri použití zdravotníckej pomôcky

s odhadovanými nákladmi pri používaní zdravotníckych pomôcok, ktoré majú rovnaký účel určenia:

s odhadovanými nákladmi pri používaní zdravotníckych pomôcok, ktoré majú porovnateľný účel určenia:

Zdravotnícku pomôcku, RACER vozík špeciálny invalidný porovnáваме so zdravotníckymi pomôckami už zaradenými v podskupine kategorizačného zoznamu L2.1.2 a to s Viacúčelový polohovateľný vozík MARCUS (ŠUKL: L91911). Uvedená zdravotnícka pomôcka má porovnateľný účel použitia a je definovaná ako základný funkčný typ v predmetnej podskupine (ZFT). Maximálna úhrada zdravotnej poisťovne pre podskupinu L2.1.2 je stanovená na 1 469,31 € za 1 ks vozíka.

Tabuľka 4: Prehľad spotrieb z podskupiny L2.1.2 Vozík mechanický špeciálne upravený, polohovateľný v celosti za obdobie Q2/2020 až Q1/2021 podľa údajov NCZI (Kategorizačný zoznam účinný od 1.7. do 30.9.2021).

Kód ŠUKL	Názov ZP	Konečná cena (€)	ÚZP (€)	Q2/2020- Q1/2021 (NCZI)
				Počet, ks
L90099	Vozík invalidný mechanický Protego	1 122,00	1 122,00	15
L88011	vozík mechanický celopolohovateľný M 9072	1 185,77	1 185,77	14
L64691	TP - GR 212	1 235,92	1 235,92	8
L89478	Vozík polohovateľný SERENA	1 235,92	1 235,92	1
L93140	Vozík invalidný mechanický polohovací SPECIAL	1 386,00	1 386,00	0
L70083	REA CLEMATIS	1 391,21	1 391,21	12
L74124	TRITON	1 399,77	1 399,77	23
L91859	Vozík invalidný detský RELAX	1 429,56	1 429,56	18
L89016	Vozík invalidný mechanický INOVYS	1 432,20	1 432,20	7
L90527	Vozík ortopedický Sirio	1 459,31	1 459,31	11
L72057	Breezy RELAX	1 459,92	1 459,92	6
L65413	NETTI III	1 469,31	1 469,31	5
L91911	Viacúčelový polohovateľný vozík MARCUS	1 469,31	1 469,31	1

s odhadovanými nákladmi pri používaní iných medicínskych intervencií:

6. Typ medicínsko-ekonomickej analýzy, odôvodnenie jej výberu a výsledky vrátane diskontácie a analýzy citlivosti:

- analýza minimalizácie nákladov
 analýza efektívnosti nákladov
 analýza užitočnosti nákladov

- Diskontná sadzba pre náklady verejného zdravotného poistenia aj prínosy spojené s použitím zdravotníckej pomôcky je 5 % ročne.
- Analýza citlivosti pozostáva z modelov vychádzajúcich z
 - a) najpravdepodobnejších hodnôt neurčitých parametrov,
 - b) najpravdepodobnejších hodnôt neurčitých parametrov znížených najmenej o 30 % a
 - c) najpravdepodobnejších hodnôt neurčitých parametrov zvýšených najmenej o 30 %.

Analýza minimalizácie nákladov sa použije, ak sú celkové klinické výsledky (napr. účinnosť) medzi porovnávanými liečbami rovnaké. Tento typ analýzy sa má zvoliť vtedy, ak spoľahlivé vedecké dôkazy (napr. primerane veľká randomizovaná klinická štúdia) potvrdia, že prínosy a negatíva (napr. nežiaduce účinky) liekov alebo iných technológií sú rovnaké. V takomto prípade sa analýza zameria na porovnanie nákladov a na identifikáciu lacnejšej stratégie.

Keďže doposiaľ neexistujú žiadne veľké randomizované štúdie, ktoré by porovnávali jednotlivé typy vozíkov medzi sebou, aj keď je táto metodika nie príliš vhodná, javí sa ako najvhodnejšia pri týchto typoch porovnávaní. Na základe funkčnosti prístrojov a indikácií pacientov, ktorým sú určené ich môžeme považovať za identické.

Cieľ:

Analýza je pripravená za účelom splnenia požiadaviek potrebných pre zaradenie zdravotníckej pomôcky, RACER Vozík špeciálny invalidný do Zoznamu kategorizovaných zdravotníckych pomôcok s účinnosťou od 1.4.2022. Cieľom analýzy je preukázanie nákladovej efektivity pomôcky, RACER Vozík špeciálny invalidný a porovnanie nákladov na použitie iných vozíkov v podskupine L2.1.2 Vozík mechanický špeciálne upravený, polohovateľný v celosti.

Metodika:

Analýza bola vypracovaná v súlade s požiadavkami Vyhlášky MZ SR č. 423/2011 o podrobnostiach medicínsko-ekonomickeho rozboru zdravotníckej pomôcky a v súlade s Metodickou pomôckou pre vykonávanie farmako-ekonomickeho rozboru lieku, medicínsko-ekonomickeho rozboru zdravotníckej pomôcky a medicínsko-ekonomickeho rozboru dietickej potraviny ku vyhláške Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 343/2008 Z. z. (ďalej len Metodická pomôcka).

Typ analýzy a komparátor

Zdravotnícku pomôcku, RACER Vozík špeciálny invalidný porovnáваме so zdravotníckymi pomôckami už zaradenými v podskupine kategorizačného zoznamu L2.1.2 a to s Viacúčelový polohovateľný vozík MARCUS (ŠUKL: L91911). Uvedená zdravotnícka pomôcka má porovnateľný účel použitia a je definovaná ako základný funkčný typ v predmetnej podskupine (ZFT). Maximálna úhrada zdravotnej poisťovne pre podskupinu L2.1.2 je stanovená na 1 469,31 € za 1 ks vozíka.

Kalkulácia nákladov

V analýze sa brali do úvahy len priame náklady na zdravotnícku pomôcku, pričom tieto náklady vychádzajú z kategorizácie zdravotníckych pomôcok platnej v čase podania tejto žiadosti (1.7.-30.9.2021).

Tabuľka 5: Porovnanie nákladov na zdravotnícke pomôcky v podskupine L2.1.2 Vozík mechanický špeciálne upravený, polohovateľný v celosti.

Referenčná podskupina	Zdravotnícka pomôcka	ÚZP (Eur)	Úspora ZP (Eur)
L2.1.2	Viacúčelový polohovateľný vozík MARCUS	1 469,31	0
L2.1.2	RACER Vozík špeciálny invalidný	1 469,31	0

Výsledky:

Z porovnania nákladov vynakladaných na zdravotnícke pomôcky vyplýva, že **zavedením do úhrady Kočík špeciálny RACER má neutrálny vplyv na verejné financie zdravotného poistenia.**

Hodnotenie nákladov bolo vykonané v časovom horizonte kratšom ako jeden rok, preto nebolo potrebné vykonať diskontáciu nákladov a výnosov.

Analýza senzitivity:

Nakoľko sa účel určenia ako aj klinické vlastnosti tejto zdravotníckej pomôcky zhodujú s komparátorom, v analýze minimalizácie nákladov sa porovnávajú len priame náklady na vozíky. Preto sú aj výsledné hodnoty porovnania nákladov oboch alternatív v analýze senzitivity závislé len od ceny vozíka. Priemerné náklady na pomôcku u pacienta a vplyv neurčitých faktorov na výšku nákladov v intervale $\pm 30\%$ je vyjadrený Tabuľke č. 6.

Tabuľka 6: Analýza citlivosti pri zmene cien vozíkov $\pm 30\%$

Zdravotnícka pomôcka	Parameter	stredná hodnota	zmena	výsledná hodnota	Rozdiel oproti strednej hodnote úhrady za Kočík špeciálny RACER
Viacúčelový polohovateľný vozík MARCUS	Náklady na 1 ks	1 469,31	30%	1 910,10	440,79
			-30%	1 028,52	-440,79
Kočík špeciálny RACER	Náklady na 1 ks	1 469,31	30%	1 910,10	440,79
			-30%	1 028,52	-440,79

Ako možno vidieť z Tabuľky 6, Kočík špeciálny RACER je nákladovo neutrálny vs už zaradený Viacúčelový polohovateľný vozík MARCUS v podskupine L2.1.2, **a zavedením do úhrady RACER Vozík špeciálny invalidný nemá vplyv na verejné financie zdravotného poistenia.**

7. Výsledky analýzy vplyvu na rozpočet verejného zdravotného poistenia v roku, v ktorom sa medicínsko-ekonomický rozbor predkladá a nasledujúcich piatich rokoch:

Výsledky analýzy vplyvu na rozpočet verejného zdravotného poistenia vychádzajú z kalkulácie rozdielu výdavkov v nasledovných variantoch a to iba použitím priamych nákladov na vozíky.

1. bez zavedenia analyzovanej ZP do klinickej praxe
2. po zavedení analyzovanej ZP do klinickej praxe k 1.4.2022

Ekonomický vplyv na rozpočet verejného zdravotného poistenia je odvodený od predpokladaného počtu indikovaných pacientov.

Rozsah počtu pacientov, pre ktorých je liečba určená v rokoch 2021-2026 je stanovený na základe kvalifikovaných odhadov.

Tabuľka 7: Počet pacientov s RACER Vozík špeciálny invalidný a dopad na rozpočet v rokoch 2021-2026

	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026
Počet pacientov	0	5	8	12	16	20
Náklady na ZP ¹⁾	0 €	7 347 €	11 167 €	15 913 €	20 156 €	23 935 €
Dopad na rozpočet ²⁾	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

¹⁾DS 5%; ²⁾ DS 5% počítané vs Viacúčelový polohovateľný vozík MARCUS

Na základe výsledkov analýzy môžeme konštatovať, že kategorizovanie analyzovanej ZP a jej zavedenie do klinickej praxe bude vo finančnom vyjadrení predstavovať náklady vo výške 7 347 € v prvom roku a 78 517 € po piatich rokoch od zaradenia do kategorizačného zoznamu ZP a úhrady poisťovne. Avšak dopad na rozpočet zdrojov verejného zdravotníctva bude v päťročnom časovom horizonte neutrálny oproti súčasne používanej liečbe.

8. Predpokladaná spotreba zdravotníckej pomôcky v roku, v ktorom sa medicínsko-ekonomický rozbor predkladá a nasledujúcich piatich rokoch vyjadrená počtom a veľkosťou balení zdravotníckej pomôcky:

Tabuľka 8:

	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Rok 2025	Rok 2026
Počet ks	0	5	8	12	16	20

9. Zdroje použitých údajov vrátane metodiky, v prípade extrapolácie aj jej odôvodnenie:

- 1) Martina Nováková, Komplexná ošetrovateľská starostlivosť o geriatrického pacienta s imobilizačným syndrómom. SZU Bratislava, 2008; dostupne on-line na: https://frantiskanky.sk/userfiles/diplomove_prace/Komplexna_OSE_starostlivosť_o_pacienta_v_term_stadiu.pdf
- 2) Komárek, V., Zumrová, A. et al Dětská neurologie. 2. vyd. Praha: Galén, 2008. 195 s. ISBN 978 - 80 - 7262 - 492 - 8.
- 3) Kraus, J. et al.: Dětská mozková obrna. 1. vyd. Praha: Grada, 2005. 344 s. ISBN 80 - 247 - 1018 - 8.
- 4) Morris, Ch. Definition and classification of cerebral palsy: a historical perspective. In: Developmental Medicine & Child Neurology Suppl..ISSN 1469 - 8749, 2007; Vol 49, s 109: 3 - 7.
- 5) Rosenbaum, P.: A report: the definition and classification of cerebral palsy April 2006. In: Developmental Medicine & Child Neurology Suppl.. ISSN 1469 - 8749, 2007; Feb: 109, 3 - 8 – 14; dostupné on-line na: <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1111/j.1469-8749.2007.00001.x>
- 6) Andersen, G. L., et al.: Cerebral palsy in Norway: prevalence, subtypes and severity. In: European Journal of Pediatric Neurology. ISSN 1090 - 3798, 2008, Vol. 12, No 1: 4 - 13.
- 7) Zaban, P.: Dětská mozková obrna z pohledu neonatologa. In: Neurológia pre prax. ISSN 1335 - 9592, 2011; Vol 12, No 2, 222 - 226.
- 8) Novak I., et al. Early, Accurate Diagnosis and Early Intervention in Cerebral Palsy Advances in Diagnosis and Treatment. In: JAMA Pediatrics. ISSN 21686211, 2017, Vol 171, No 9: 897 - 907.

- 9) Ošlejšková, H. et al.: Dětská neurologie, 1. vydanie. Solen, 2016. 240 s. ISBN 978 - 80 - 7471 - 124 - 4.
- 10) Spotreba zdravotníckych pomôcok za rok 2020 a 2021; NCZI
- 11) Vyhláška MZ SR č. 423/2011 o podrobnostiach medicínsko-ekonomického rozboru zdravotníckej pomôcky
- 12) Metodická pomôcka pre vykonávanie farmako-ekonomického rozboru lieku, medicínsko-ekonomického rozboru zdravotníckej pomôcky a medicínsko-ekonomického rozboru dietetickej potraviny k vyhláške Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 343/2008 Z. z.

10. Výška úhrady zdravotníckej pomôcky na základe verejného zdravotného poistenia v iných členských štátoch Európskej únie vyjadrená v percentách:

Poľsko, Bulharsko: 100%. Úhrada a cenotvorba v členských štátoch EÚ v štádiu schvaľovania.

Pri výpočte odhadovaných nákladov a vplyvov na rozpočet verejného zdravotného poistenia sa vychádza z cien liekov, zdravotníckych pomôcok, dietetických potravín alebo zdravotných výkonov a služieb, ktoré sú regulované vecne príslušným orgánom, inak z objektívne overiteľných cien; vychádza sa z cien platných v deň podania medicínsko-ekonomického rozboru ministerstvu.

Záver

Dátum:

30.9.2021

Meno a priezvisko:

Mgr. Slávka Reháková