

Analýza nákladov

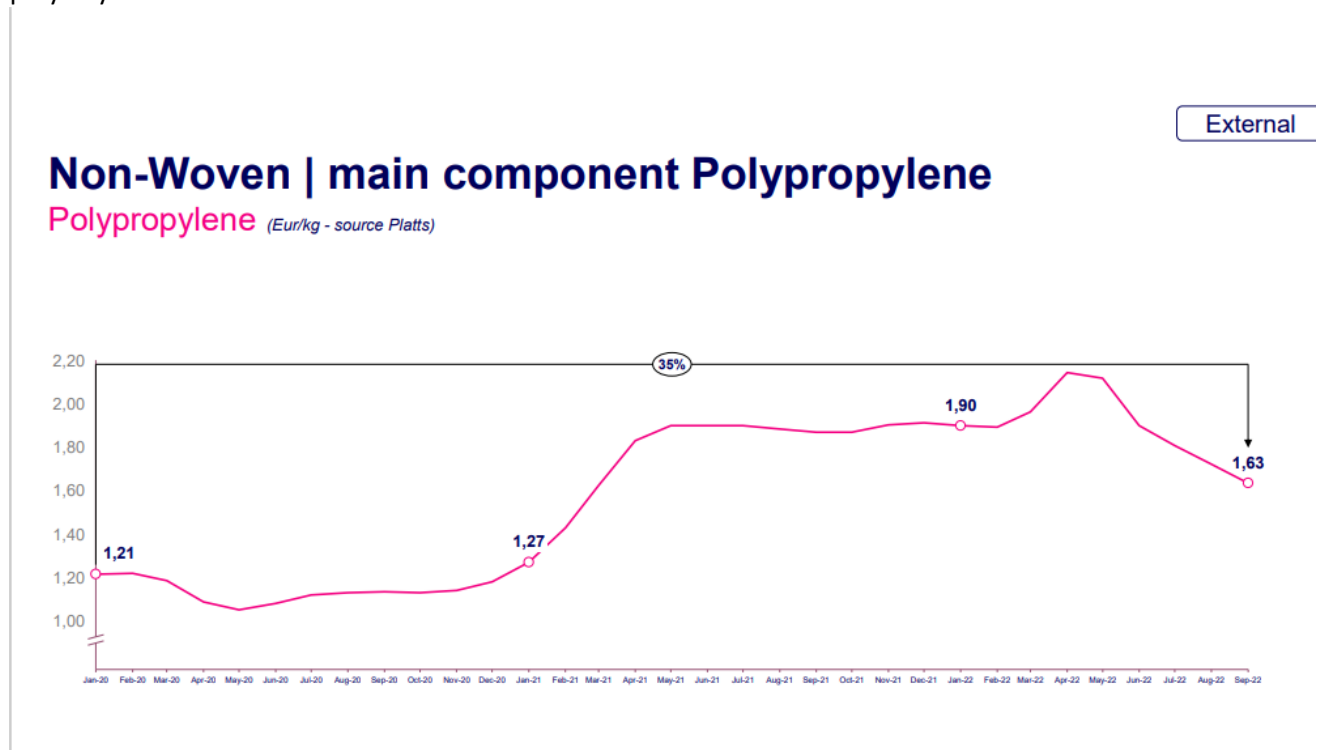
Za uplynulé desaťročia neboli predajné ceny ZP vôbec zvyšované, naopak znižované v rámci porovnávania referenčných EÚ cien, čo aktuálne po dvoch najkritickejších rokoch Covid-19 pandémie, kolapsu medzinárodnej dopravy a súčasného vojnového konfliktu na Ukrajine vyústilo do situácie, že už tento rok nedokážeme vyrobiť a doviezť ZP bez výraznej straty, kedy výrobná cena prevyšuje predajnú.

Súčasná celosvetová hospodárska kríza ovplyvňuje všetkých výrobcov aj dovozcov a regulácia cien zdravotníckych pomôcok zabraňuje premietnuť všetky zvýšené náklady do našich reálnych cien. Znášame 5-6 násobné zvýšenie námornej a 50-60% cestnej dopravy ako do krajiny, tak smerom ku pacientovi, s ktorým sa v našich cenách vôbec nepočíta.

Presné údaje o náraste nákladov oproti roku 2021 uvádzame nižšie.

Náklady na vstupné materiály

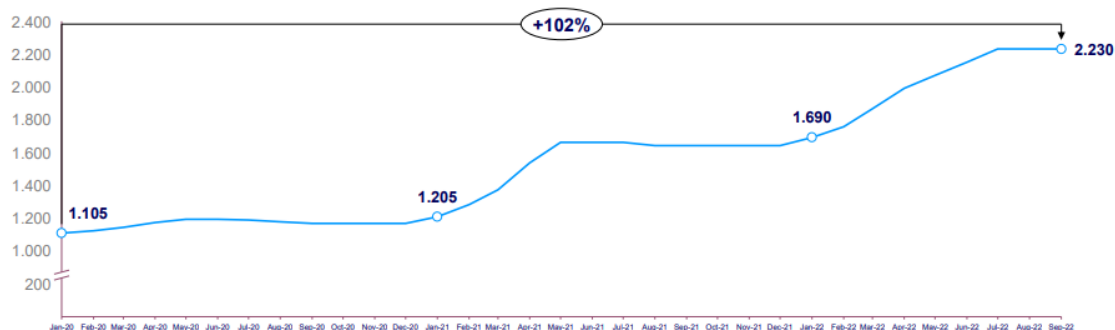
Prieskum trhu ukázal, že náklady na vstupné materiály pre výrobu zdravotníckych pomôcok vzrástol priemerne o **43 %**. Veľký podiel na tom má rast ceny plastu, najmä polypropylénu a polyvinylchloridu.



V priebehu rokov sa však enormne zvýšila cena základnej suroviny – buničiny na svetových burzách (<https://fred.stlouisfed.org/series/WPU091405>). Kým v r. 2010 bol index 173,2 (index 100 = r. 1982), tak v januári 2022 bol index 331,625, t.j. nárast o 91,5%. Porovnanie nárastu ceny buničiny oproti roku 2020 (+102%) uvádzame aj na grafe nižšie.

Pulp

Fluff Pulp (\$/ton - source RISI)



Náklady na energie

Oproti roku 2021 sa rapídne zvýšila cena za elektrinu a zemný plyn. Cenu plynu ovplyvnila dlhá zimná sezóna, a predovšetkým tiež zníženie dodávok plynu z Ruska. Vplyv na cenu elektriny má tiež vyššia cena uhlia, ktoré zdražilo v súvislosti s plánmi Európskej únie v rámci stratégie udržateľného rozvoja. Podľa analýzy vzrástli dodávateľom oproti roku 2021 náklady priemerne o **270 %**, pričom niektoré spoločnosti vykazujú rast nákladov o **600 %**.

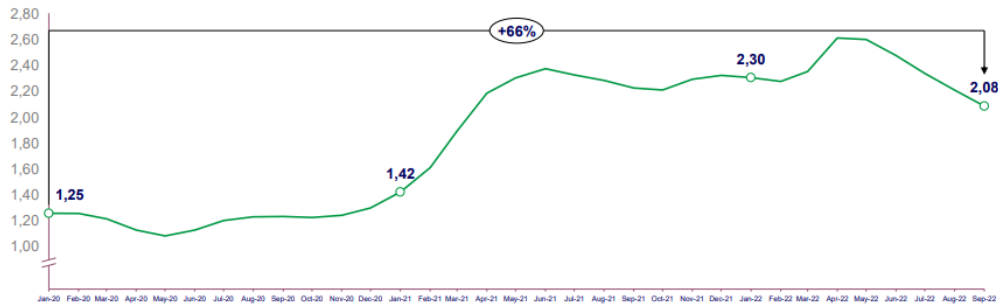
Náklady na obalový materiál

Podľa analýzy vzrástli spoločnostiam náklady na obalové materiály priemerne o **38 %**. Nedostatok papiera zapríčinila už kríza v súvislosti s ochorením covid-19, ďalšie zdraženia priniesla situácia na Ukrajine. Opäť sa tu prejavuje zvýšenie cien plastov (PE a plasty v priemere o 86% v 2021 (fólie, lepiace pásky), kartón o 42% oproti 2021).

External

Bags & Other Raw Material | main component Polyethylene

Polyethylene (Eur/kg - source Platts)



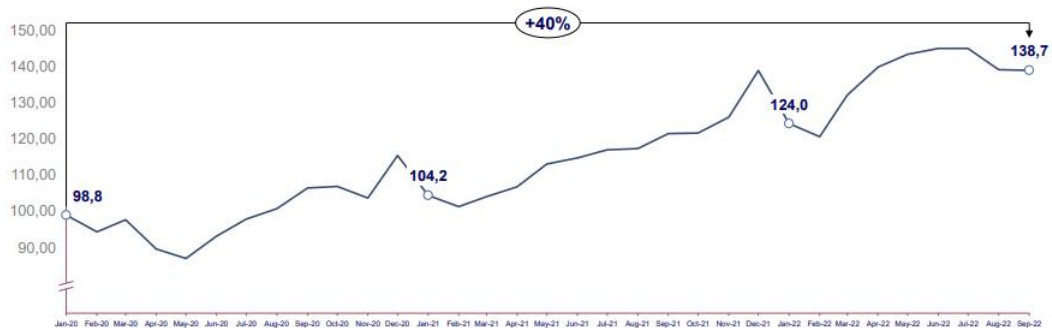
Náklady na cestnú dopravu

Na cestnú dopravu mali veľký dopad opatrenia spojené s pandémiou ochorenia covid-19. Doprava z Ázie bola pandémiou ochromená a dochádzalo k akútnemu poklesu dodávok kľúčových materiálov na výrobu zdravotníckych pomôcok. Cestnú dopravu ďalej negatívne ovplyvnila rastúca cena pohonných hmôt, ktorá sa majoritne prejavila na jar roku 2022. Podľa analýzy spoločnosti zaznamenali priemerný nárast nákladov na cestnú dopravu o **36,8 %**.

External

Transport costs Europe

Transport cost Spot Price Index (Source Market Insights)



Náklady na lodnú/kontajnerovú/leteckú dopravu

Nie iba cestná doprava, ale predovšetkým lodná a letecká doprava značne negatívne ovplyvnila kríza spojená s ochorením covid-19. V lodnej doprave stále dochádza ku značným výpadkom dostupnosti kontajnerov a európske prístavy sú preťažené. Náklady na leteckú dopravu tiež významne vzrástli, a to najmä pre pomôcky, pri ktorých výrobca stanovil teplotné podmienky pre jeho skladovanie a dopravu,

nakoľko sa výrazne zvýšila cena za ochranný obalový materiál s reguláciou teploty. Firmy tak zaznamenávajú v priemere **205 %** nárast nákladov na tento spôsob dopravy, pričom niektoré spoločnosti evidujú navýšenie až o **800 %**.

Personálne náklady

Súčasná miera inflácie (15,2% ŠÚ SR, január 2023) sa prejavila aj na náraste personálnych nákladov, a to v podobe rastu mzdy. Spoločnosti v tejto oblasti podľa ankety evidujú priemerný nárast o **22,75 %**. Dochádza taktiež k potrebe väčšieho množstva zamestnancov, a to napríklad vplyvom nových regulatorných požiadaviek, či nutnosti väčších skladových zásob.